

# Befragung von Anrainer\*innen der Lerchenfelder Straße - Ergebnisse

4. Mai 2022

Christian Glantschnigg [PL]  
Christoph Hofinger



# Daten zur Untersuchung

---

Grundgesamtheit: Anrainer\*innen der  
Lerchenfelder Straße

Stichprobengröße: n=200

Befragung: CATI

Feldzeit: Dezember 2021

Gewichtung: Geschlecht, Alter,  
Alter\*Geschlecht, Bildung,  
Erwerbsstatus, Haushaltsgröße

# Agenda

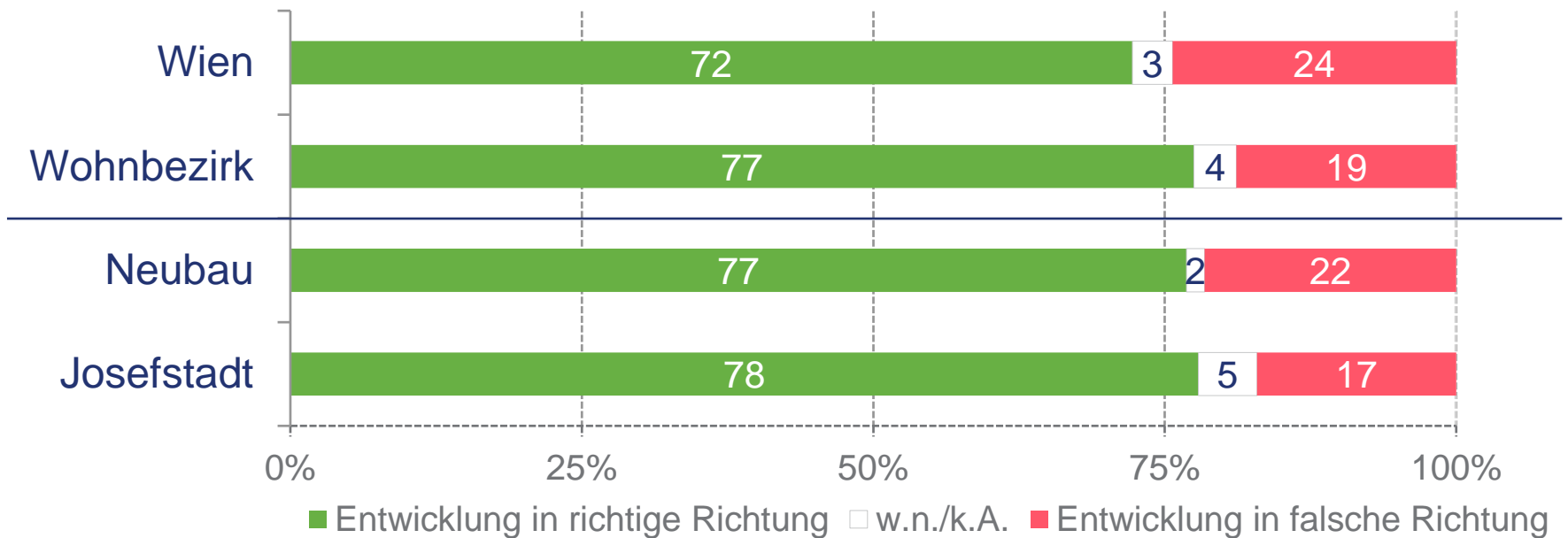
---

## Leben an der Lerchenfelder Straße (LeFe)

Die Lerchenfelder Straße: Besuch und Attraktivität

Verkehr und Vorhaben im Straßenraum  
der Lerchenfelder Straße

# LeFe-Anrainer\*innen bewerten Entwicklung im Bezirk besser als Entwicklung in Wien

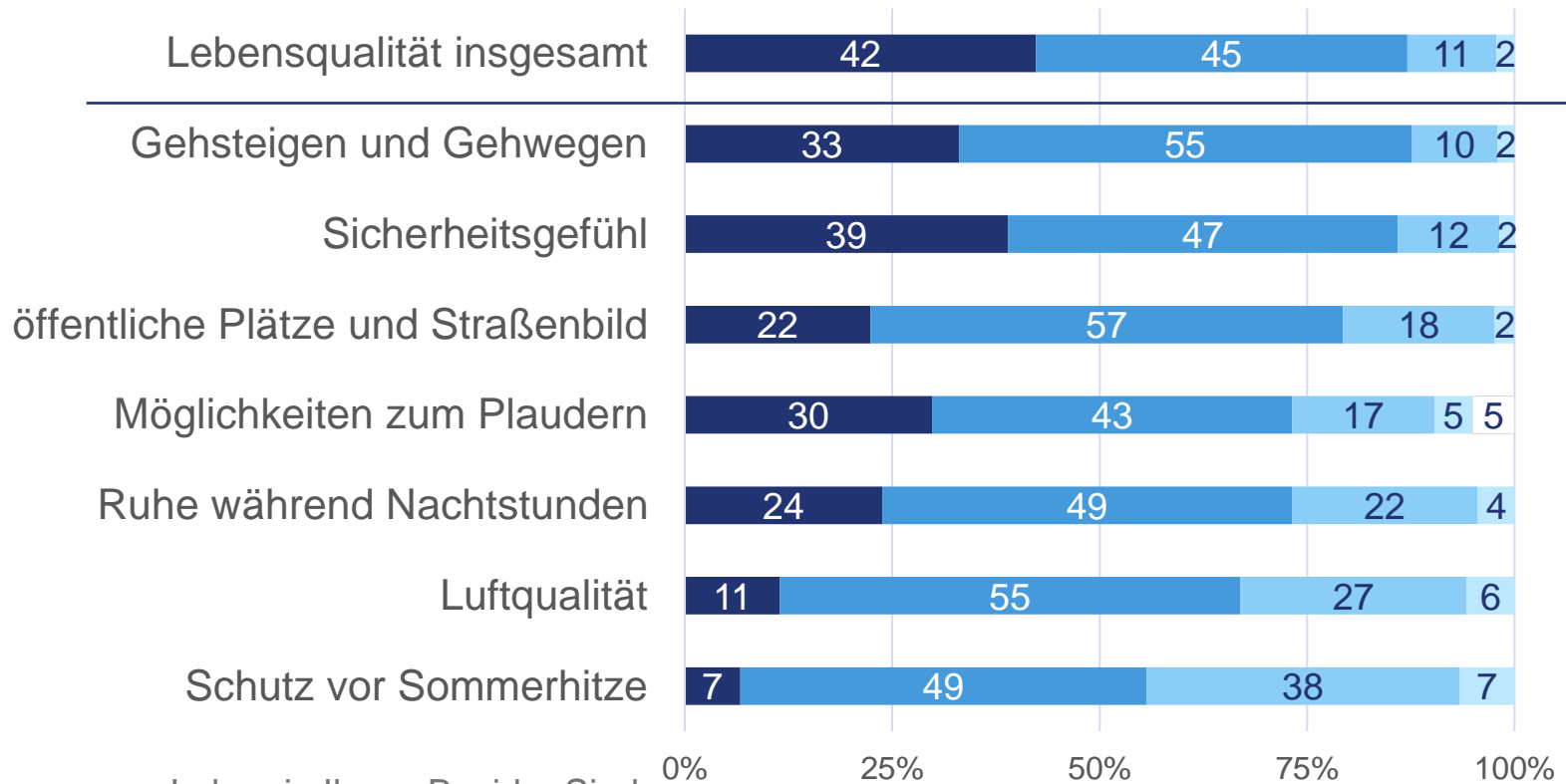


## FRAGE 6

Entwickelt sich Ihr Bezirk [...] Ihrer Ansicht nach eher in die richtige oder eher in die falsche Richtung?  
Und wie ist das in Wien insgesamt?

# Top-Zufriedenheiten mit Gehsteigen und Sicherheitsgefühl, wenig mit Sommerhitze

Faktor 1



## FRAGE 7

Kommen wir nun zum Leben in Ihrem Bezirk - Sind Sie mit den folgenden Bereichen in Ihrem Bezirk sehr, ziemlich, wenig oder gar nicht zufrieden?

■ sehr  
■ ziemlich  
■ wenig  
■ gar nicht zufrieden  
 w.n./k.A.

# Infrastruktur sehr gut beurteilt – Parkplätze, Radwege und Mitbestimmung weniger

Faktor 2

Anbindung an öffentlichen Verkehr



Einkaufsmöglichkeiten im Bezirk



Mitbestimmungsmöglichkeiten im Bezirk



Faktor 3

Begrünung im Straßenraum



Radwege und Radfahrstreifen

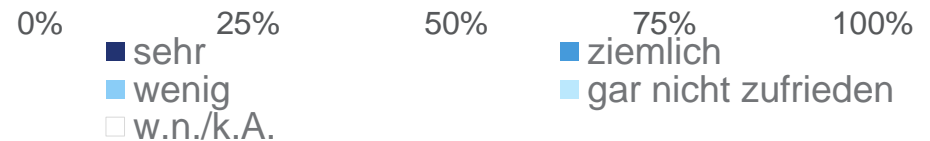


Anzahl an Parkplätze

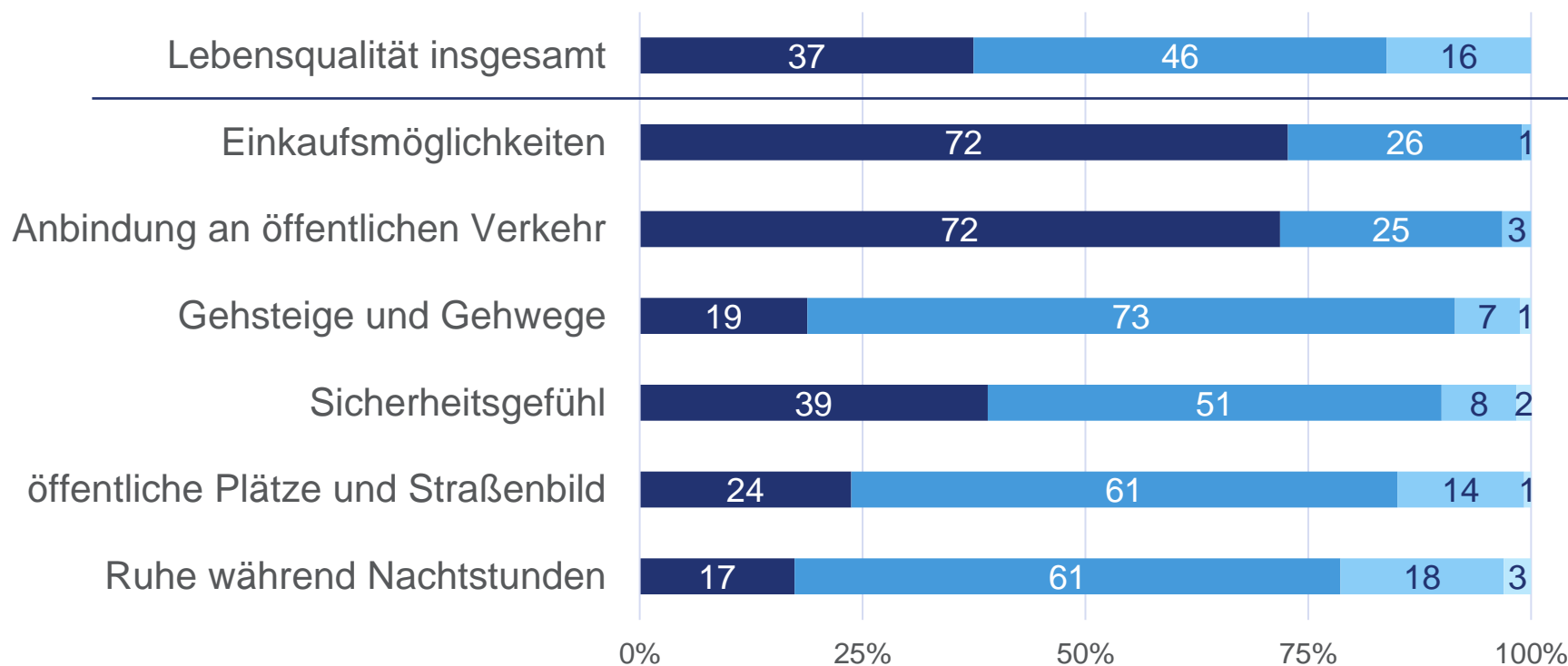


## FRAGE 7

Kommen wir nun zum Leben in Ihrem Bezirk - Sind Sie mit den folgenden Bereichen in Ihrem Bezirk sehr, ziemlich, wenig oder gar nicht zufrieden?



# Top-Zufriedenheiten in Neubau mit Einkaufsmöglichkeiten und Öffi-Anbindung

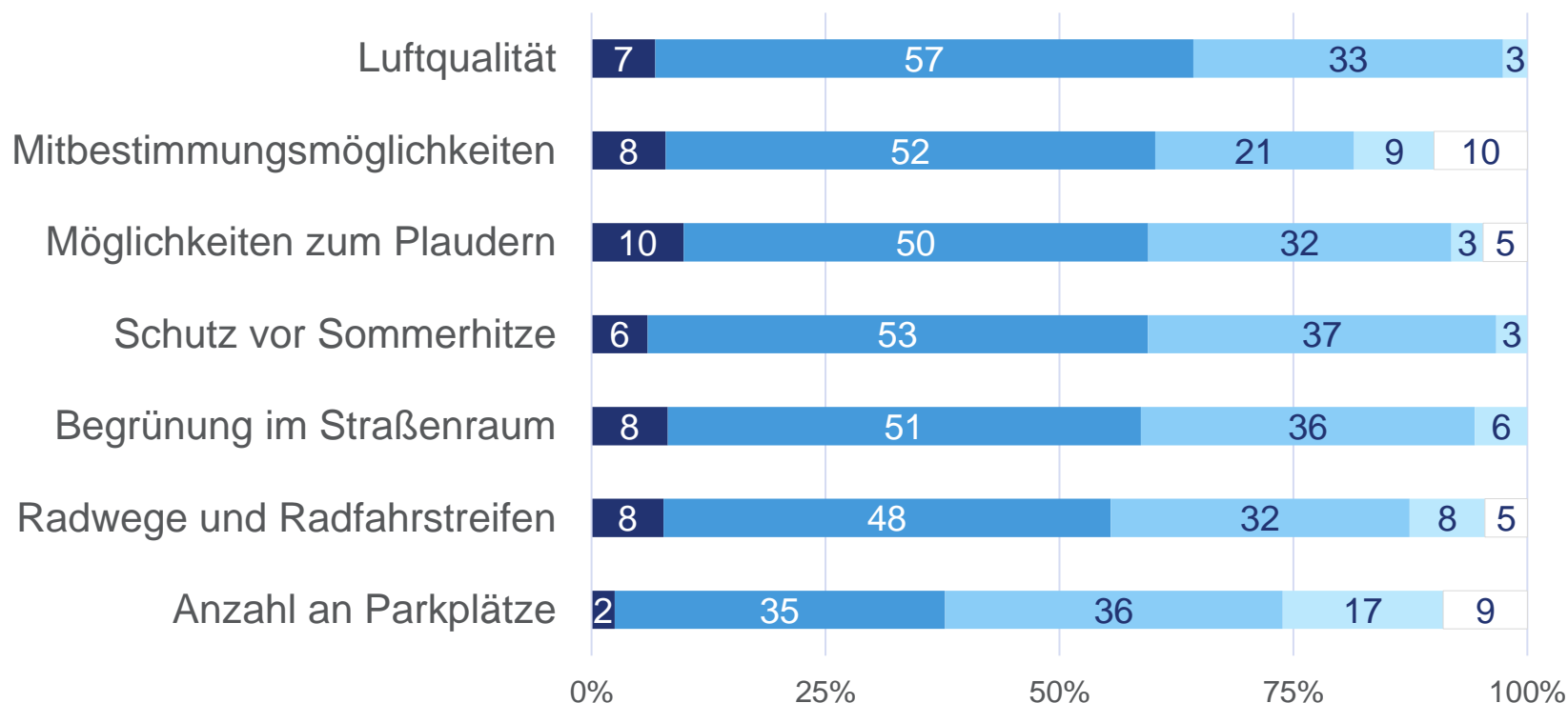


## FRAGE 7

Kommen wir nun zum Leben in Ihrem Bezirk - Sind Sie mit den folgenden Bereichen in Ihrem Bezirk sehr, ziemlich, wenig oder gar nicht zufrieden?

■ sehr  
■ ziemlich  
■ wenig  
■ gar nicht zufrieden  
■ w.n./k.A.

# Geringste Zufriedenheiten in Neubau mit Radwegen und Anzahl an Parkplätzen



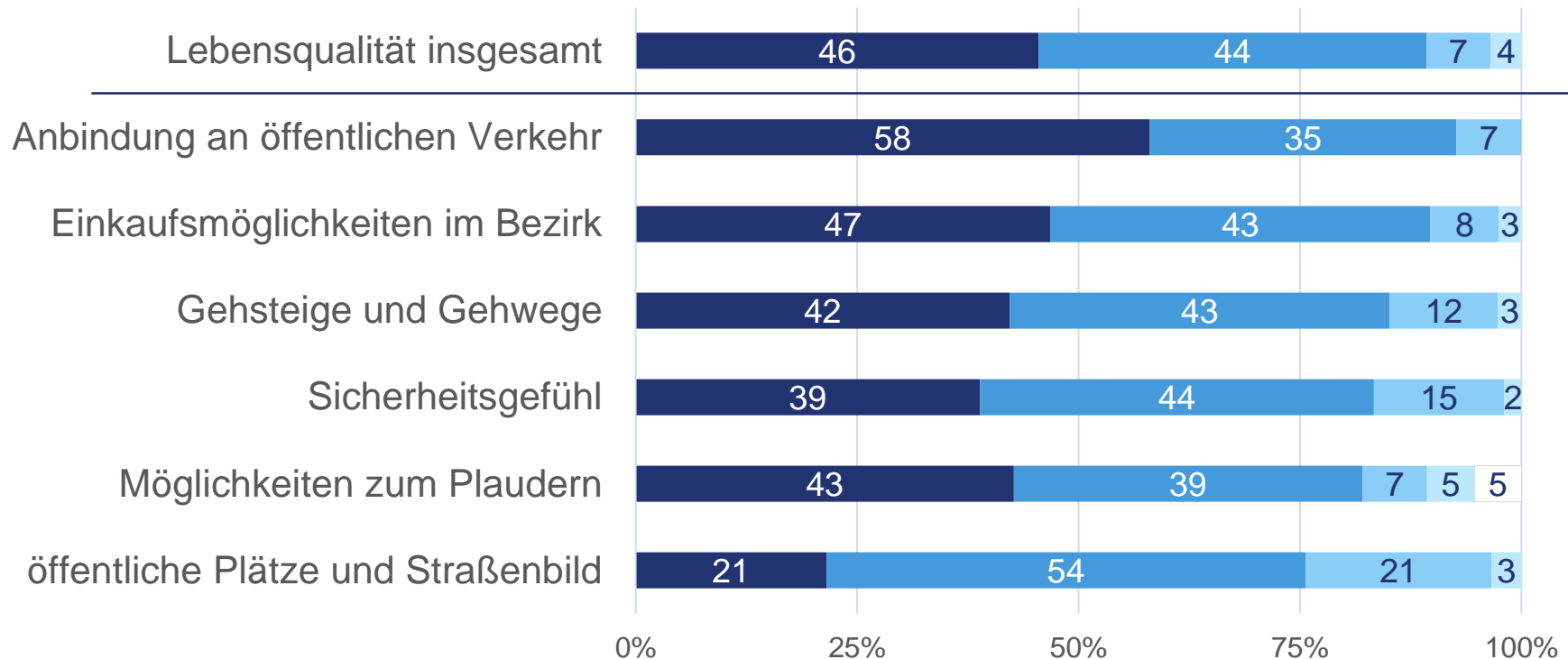
## FRAGE 7

Kommen wir nun zum Leben in Ihrem Bezirk - Sind Sie mit den folgenden Bereichen in Ihrem Bezirk sehr, ziemlich, wenig oder gar nicht zufrieden?

■ sehr  
 ■ ziemlich  
 ■ wenig  
 ■ gar nicht zufrieden  
 □ w.n./k.A.



# Zufriedenheiten in Josefstadt etwas ausgeglichener als Neubau, gleiche Spitzen

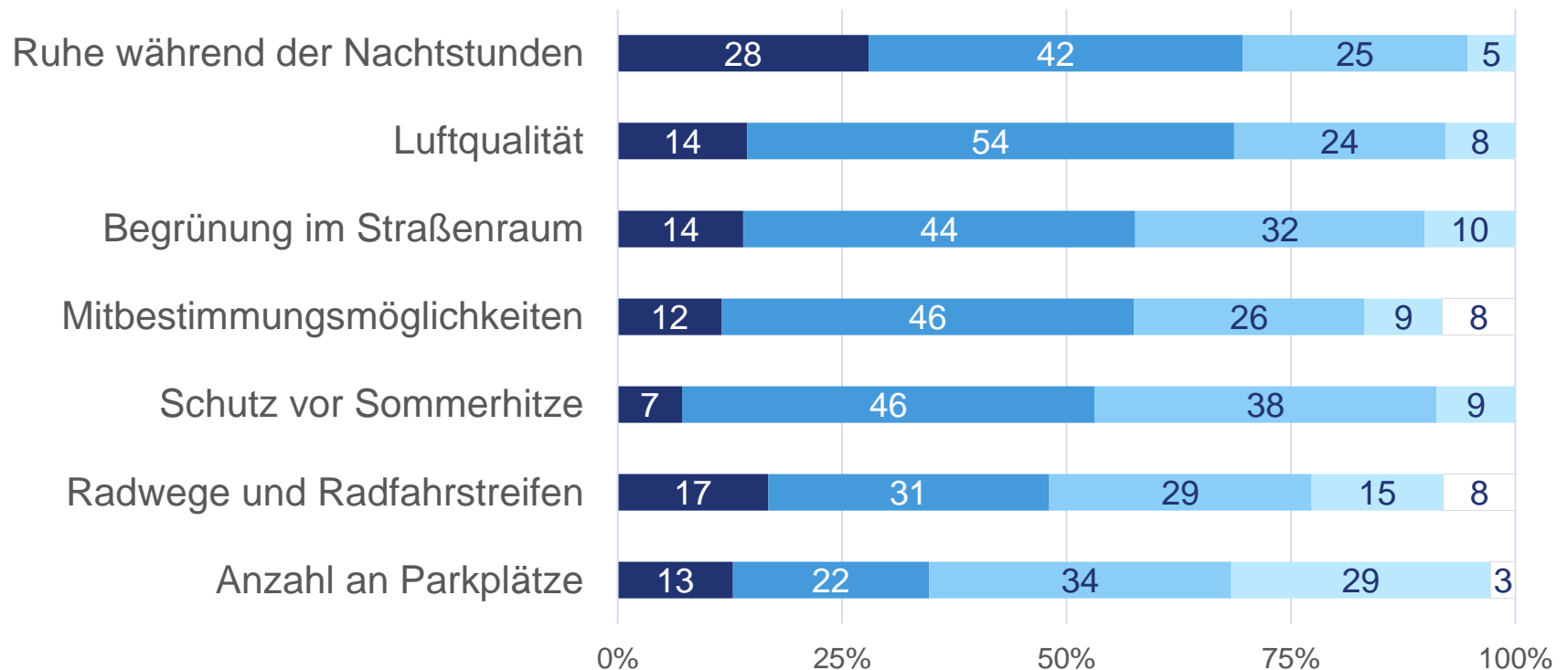


## FRAGE 7

Kommen wir nun zum Leben in Ihrem Bezirk - Sind Sie mit den folgenden Bereichen in Ihrem Bezirk sehr, ziemlich, wenig oder gar nicht zufrieden?

- sehr
- ziemlich
- wenig
- gar nicht zufrieden
- w.n./k.A.

# Auch in der Josefstadt Unzufriedenheiten mit Radwegen und Anzahl an Parkplätzen



## FRAGE 7

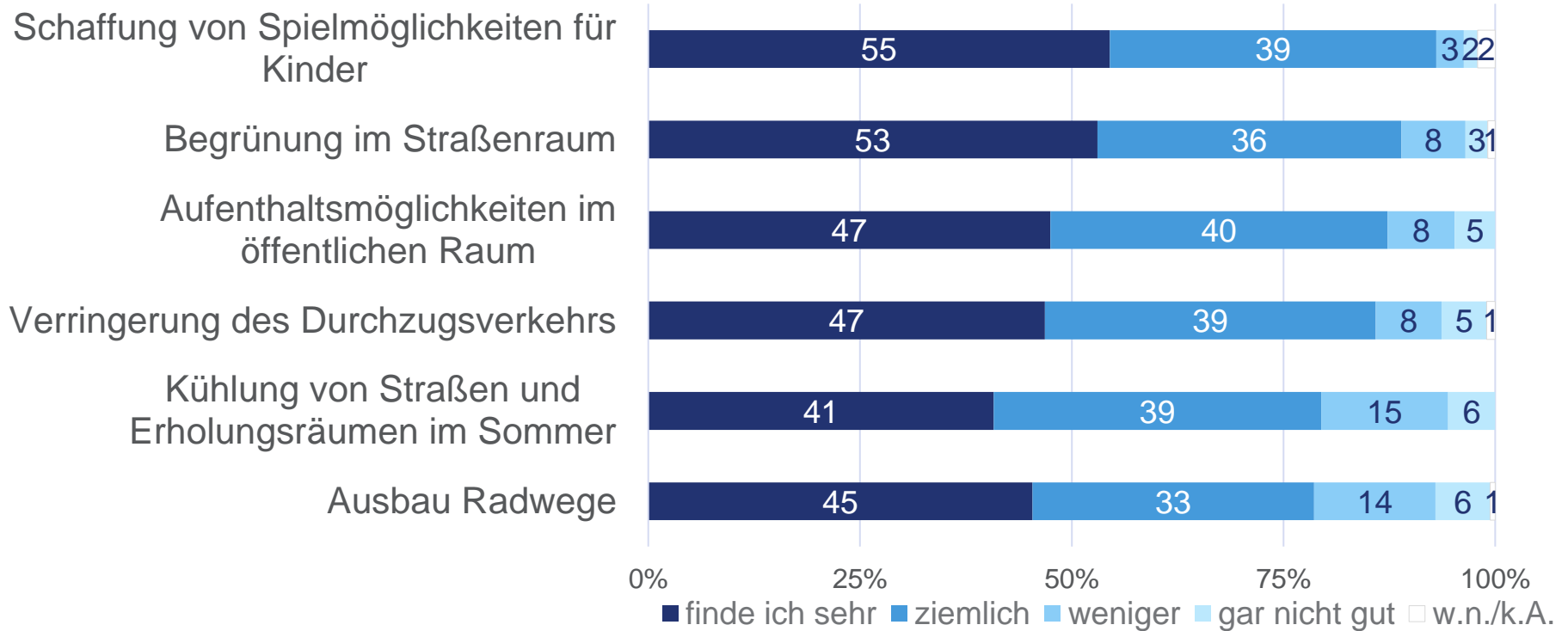
Kommen wir nun zum Leben in Ihrem Bezirk - Sind Sie mit den folgenden Bereichen in Ihrem Bezirk sehr, ziemlich, wenig oder gar nicht zufrieden?

■ sehr  
■ ziemlich  
■ wenig  
■ gar nicht zufrieden  
 w.n./k.A.

# Neubau sieht sich als jünger an, Josefstadt ist verlässlicher und traditionsbewusster

Eigenschaft	MW gesamt	Neubau	Josefstadt	Differenz
<b>jung</b>	2,3	<b>1,8</b>	2,4	<b>-0,6</b>
weltoffen	1,7	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	-0,2
modern	2,0	1,9	2,0	-0,1
vielfältig	1,7	<b>1,6</b>	<b>1,7</b>	-0,1
kinderfreundlich	2,2	2,2	2,2	0,0
sicher	1,7	1,8	<b>1,7</b>	0,0
lebendig	1,7	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	0,0
barrierefrei	2,4	2,4	2,4	0,0
hat Zukunft	1,7	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	0,1
sozial	2,1	2,2	2,1	0,1
begrünt	2,4	2,5	2,3	0,2
nachbarschaftlich	2,0	2,2	2,0	0,2
<b>verlässlich</b>	1,9	2,1	1,9	<b>0,3</b>
<b>traditionsbewusst</b>	2,2	2,5	2,1	<b>0,5</b>

# Alle Vorhaben im Bezirk mit mehr als drei Viertel Zustimmung: Spielmöglichkeiten top



## FRAGE 9

Finden Sie die folgenden Ideen zur Verbesserung der Lebensqualität in ihrem Bezirk sehr gut, ziemlich gut, weniger gut oder gar nicht gut?

# Zwischenfazit

---

- Neubau und Josefstadt sind sich sehr ähnlich in den (Un)Zufriedenheiten...
- ...aber doch unterschiedlich in der Selbstbeschreibung:  
jung VS. verlässlich/traditionsbewusst
- Vorhaben für den Bezirk finden breite Zustimmung von mehr als drei Viertel der Befragten: Spielmöglichkeiten am besten beurteilt

# Agenda

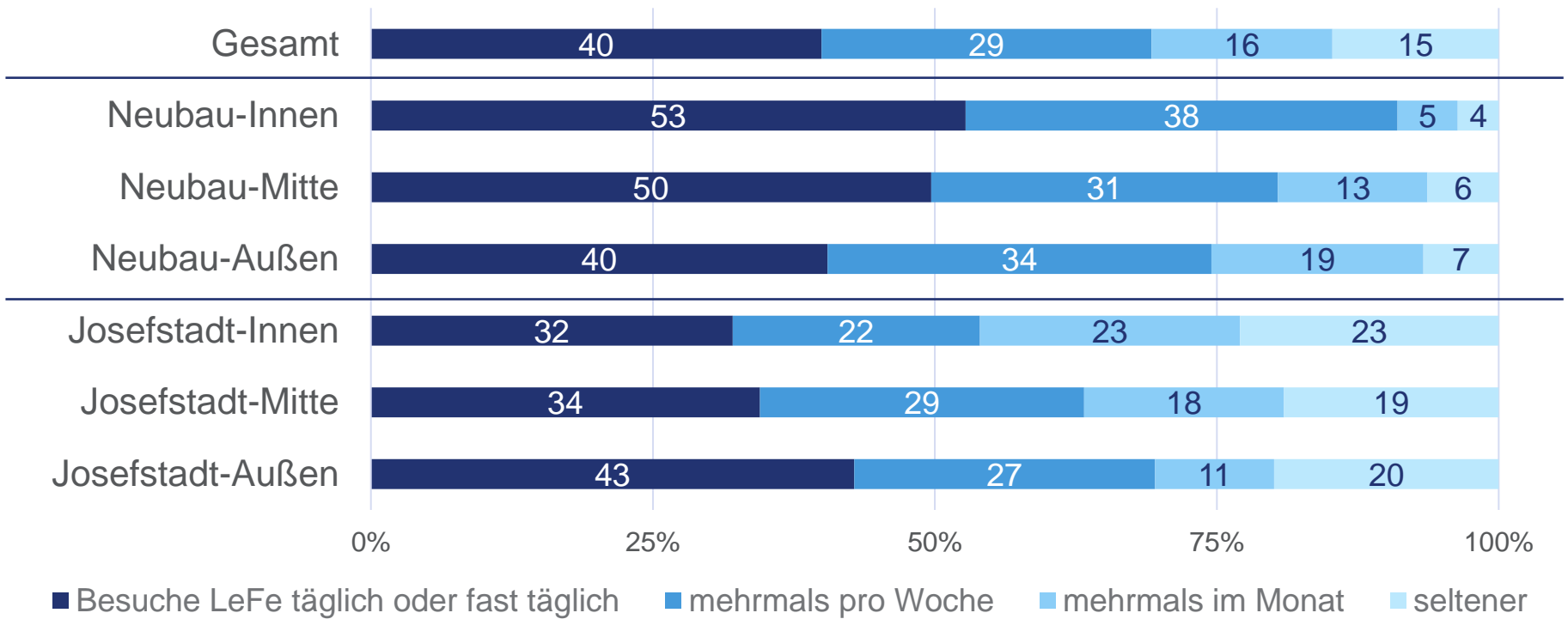
---

Leben an der Lerchenfelder Straße (LeFe)

**Die Lerchenfelder Straße: Besuch und Attraktivität**

Verkehr und Vorhaben im Straßenraum  
der Lerchenfelder Straße

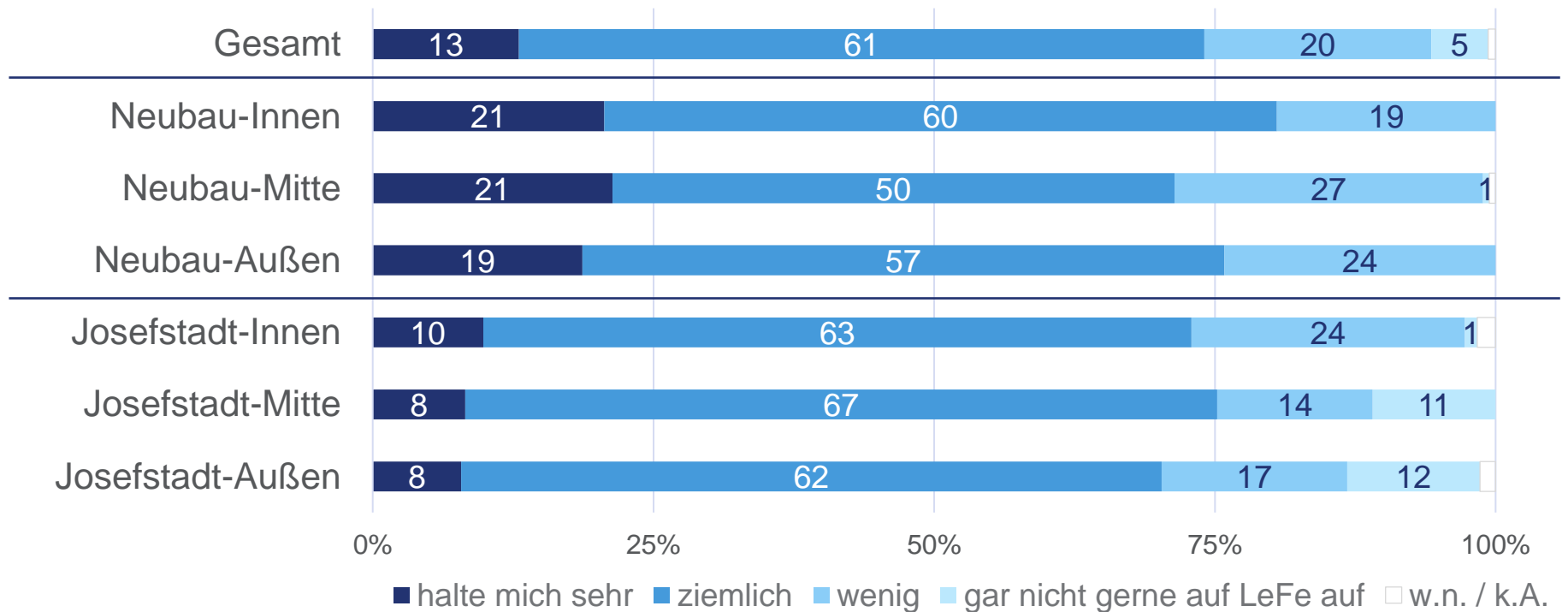
# Besuchshäufigkeit in Neubau von innen nach außen abnehmend, in Josefstadt umgekehrt



## FRAGE 10

Wie oft besuchen Sie ungefähr die Lerchenfelder Straße?

# Kaum Unterschiede nach Wohnort wie gerne sich Anrainer\*innen auf LeFe aufhalten

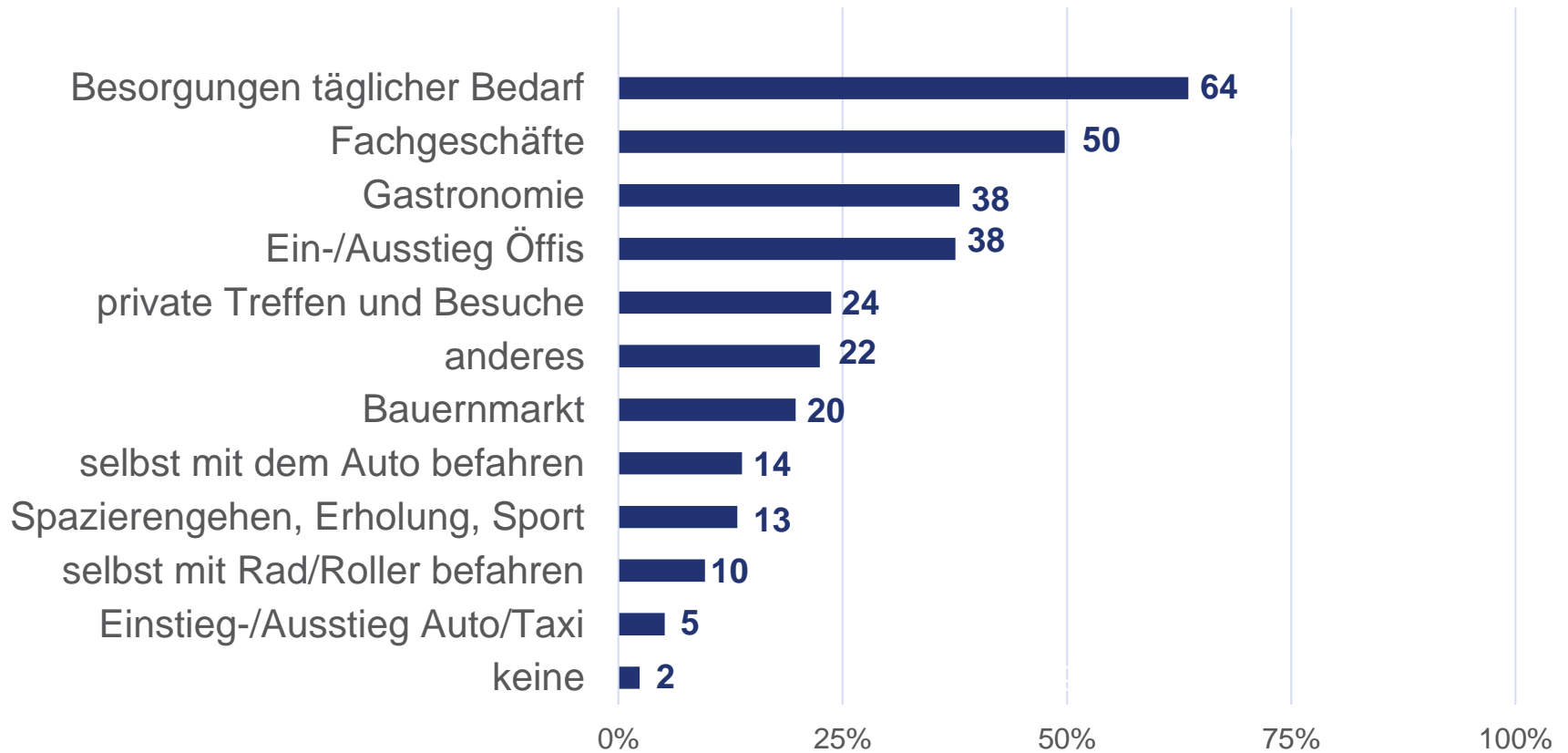


## FRAGE 12

Halten Sie sich sehr gerne, ziemlich gerne, wenig gerne oder gar nicht gerne auf der Lerchenfelder Straße auf?



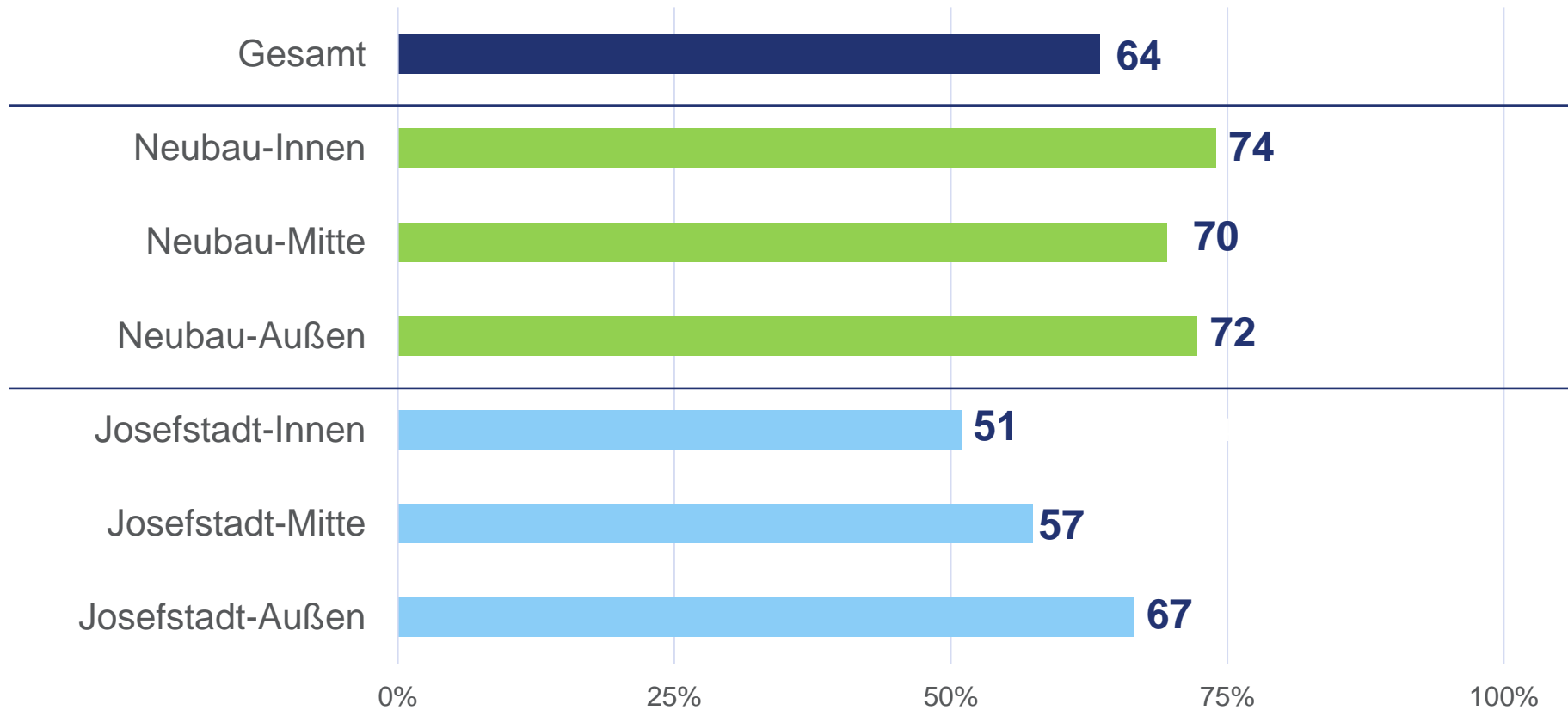
# LeFe am häufigsten für Nahversorgung, Fachgeschäfte, Gastro und Öffis genutzt



## FRAGE 11

Welche Erledigungen führen Sie auf der Lerchenfelder Straße durch?

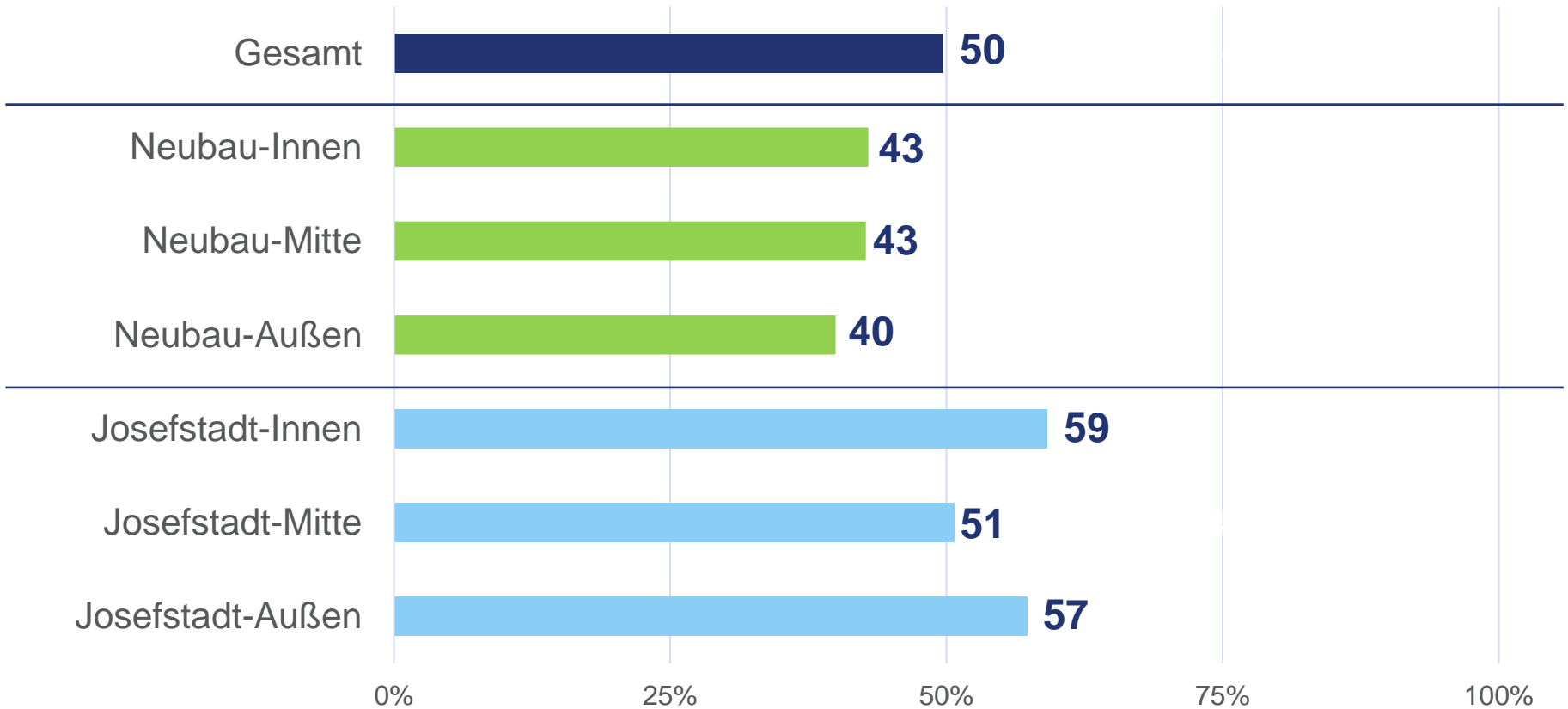
# Neubauer\*innen häufiger auf LeFe für Einkäufe des täglichen Bedarfs



## FRAGE 11

Welche Erledigungen führen Sie auf der Lerchenfelder Straße durch? – **Besorgungen täglichen Bedarf**

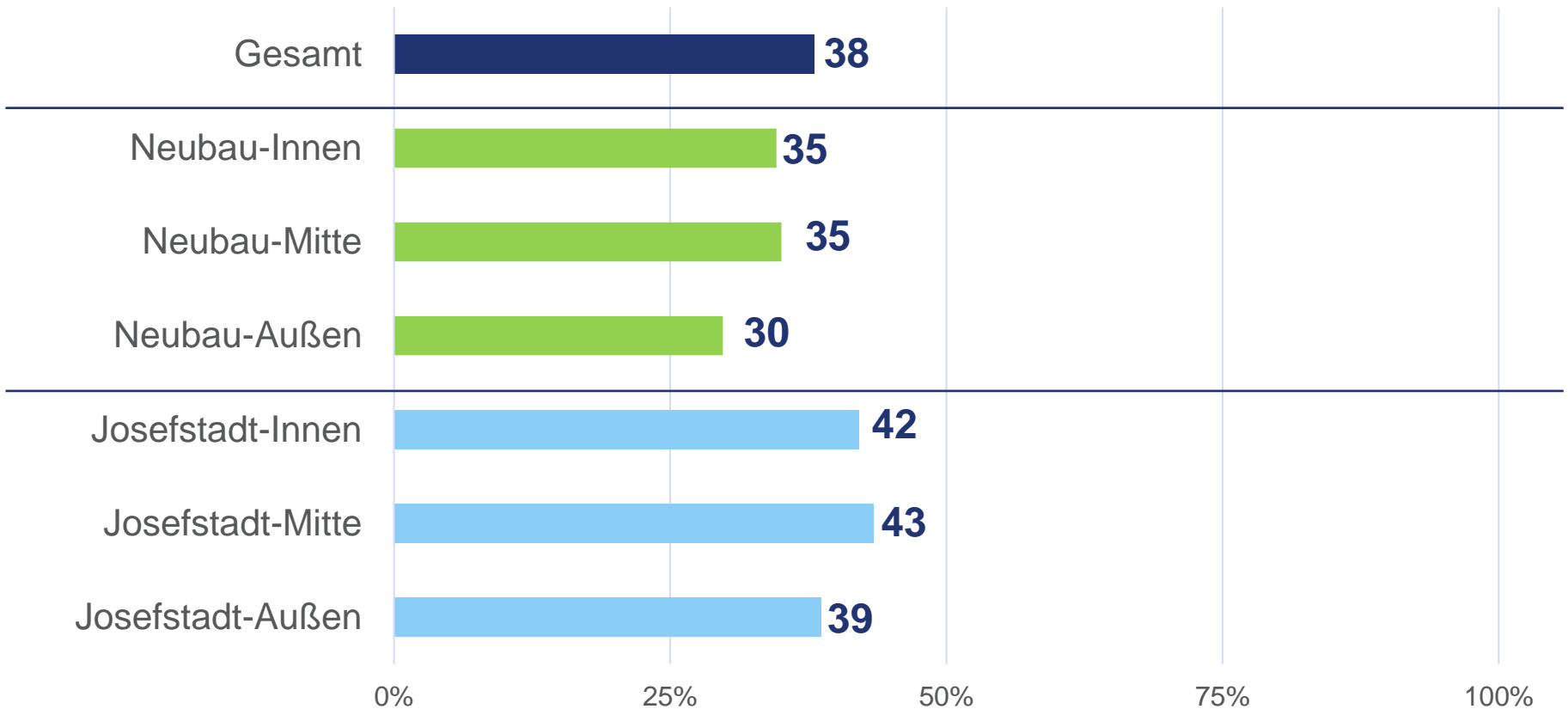
# Besuch von Fachgeschäften für Josefstädter\*innen attraktiver...



## FRAGE 11

Welche Erledigungen führen Sie auf der Lerchenfelder Straße durch? – **Fachgeschäfte**

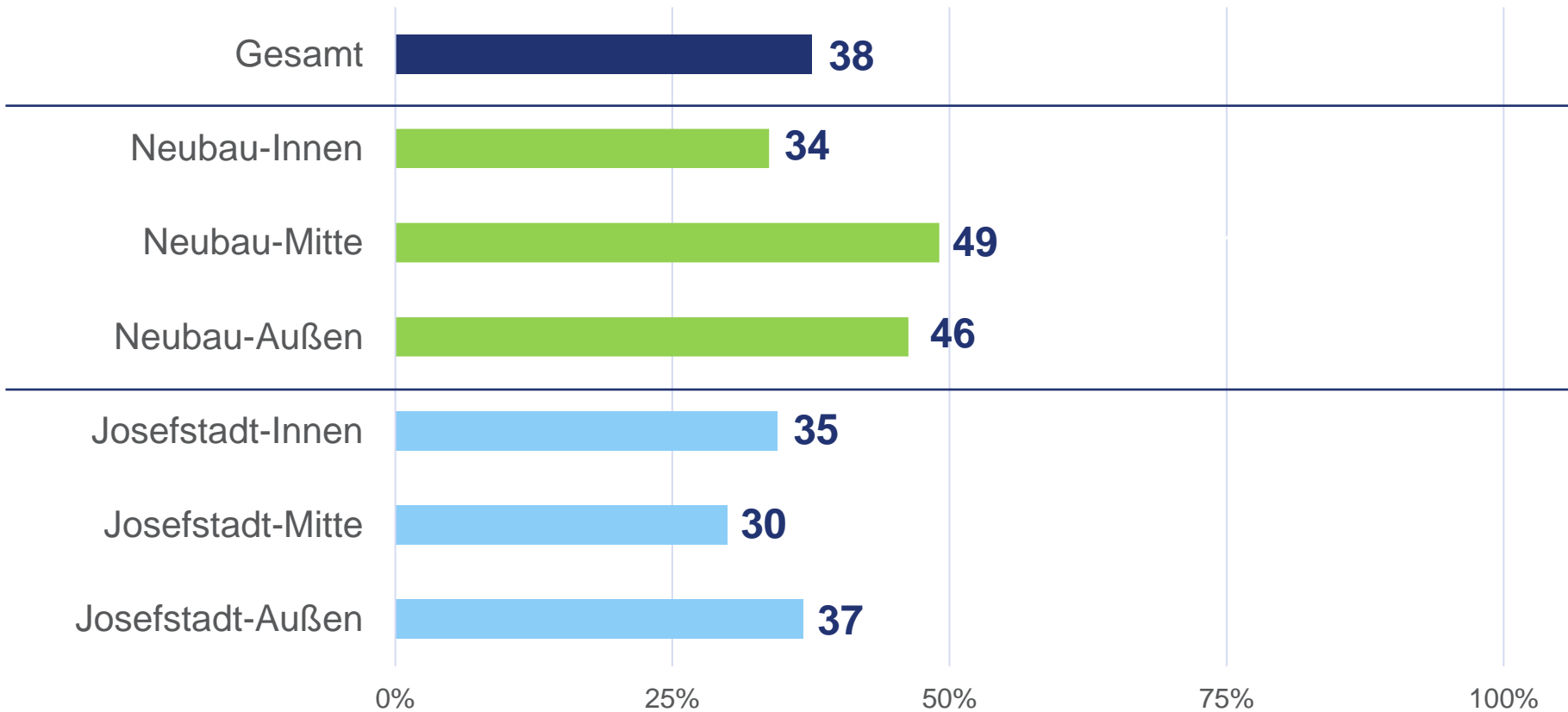
# ...ebenso wie Besuch von Gastronomie – Neubauer\*innen etwas geringere Anteile



## FRAGE 11

Welche Erledigungen führen Sie auf der Lerchenfelder Straße durch? – **Gastronomie**

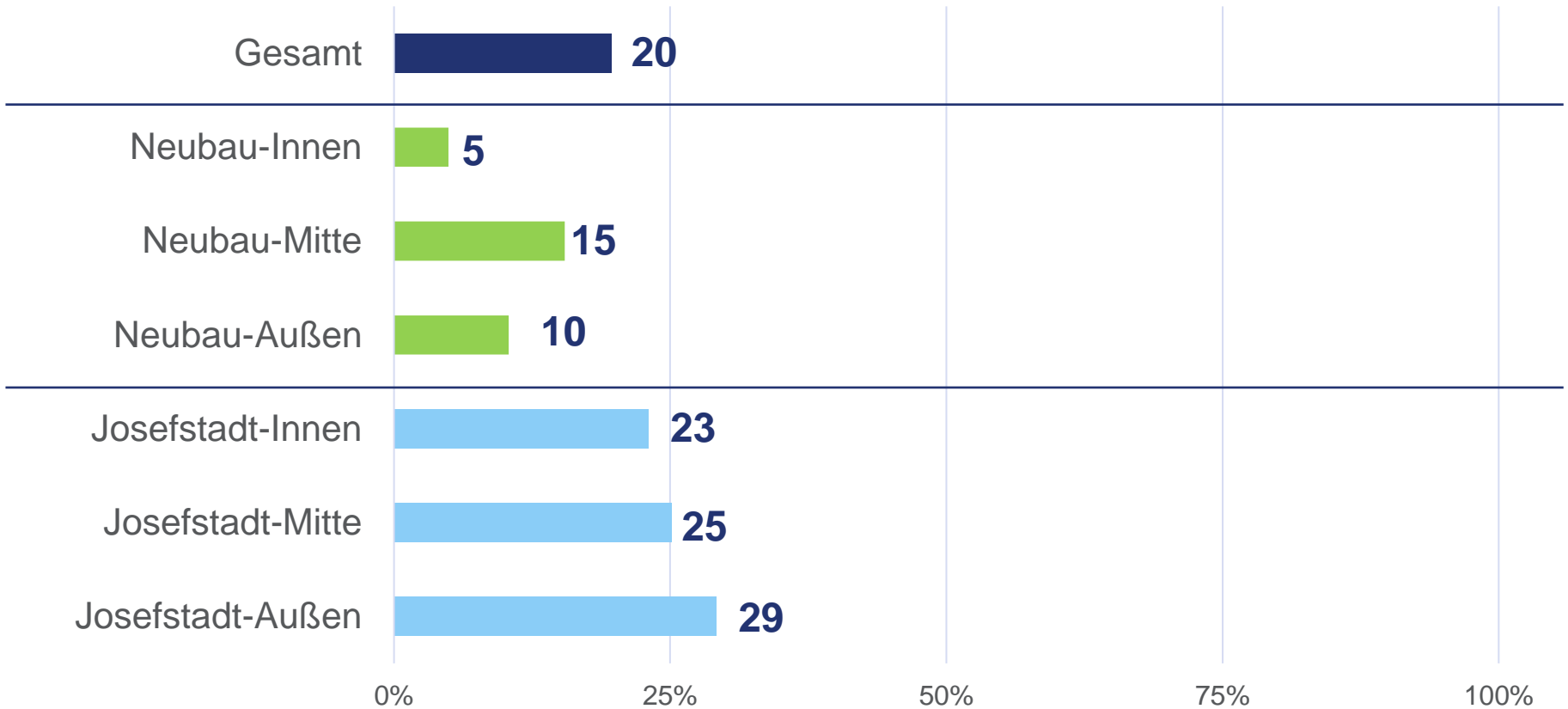
# LeFe für Befragte in Neubau wichtiger für Öffi-Anbindung als in der Josefstadt



## FRAGE 11

Welche Erledigungen führen Sie auf der Lerchenfelder Straße durch? – Ein-/Ausstieg öffentliche VM

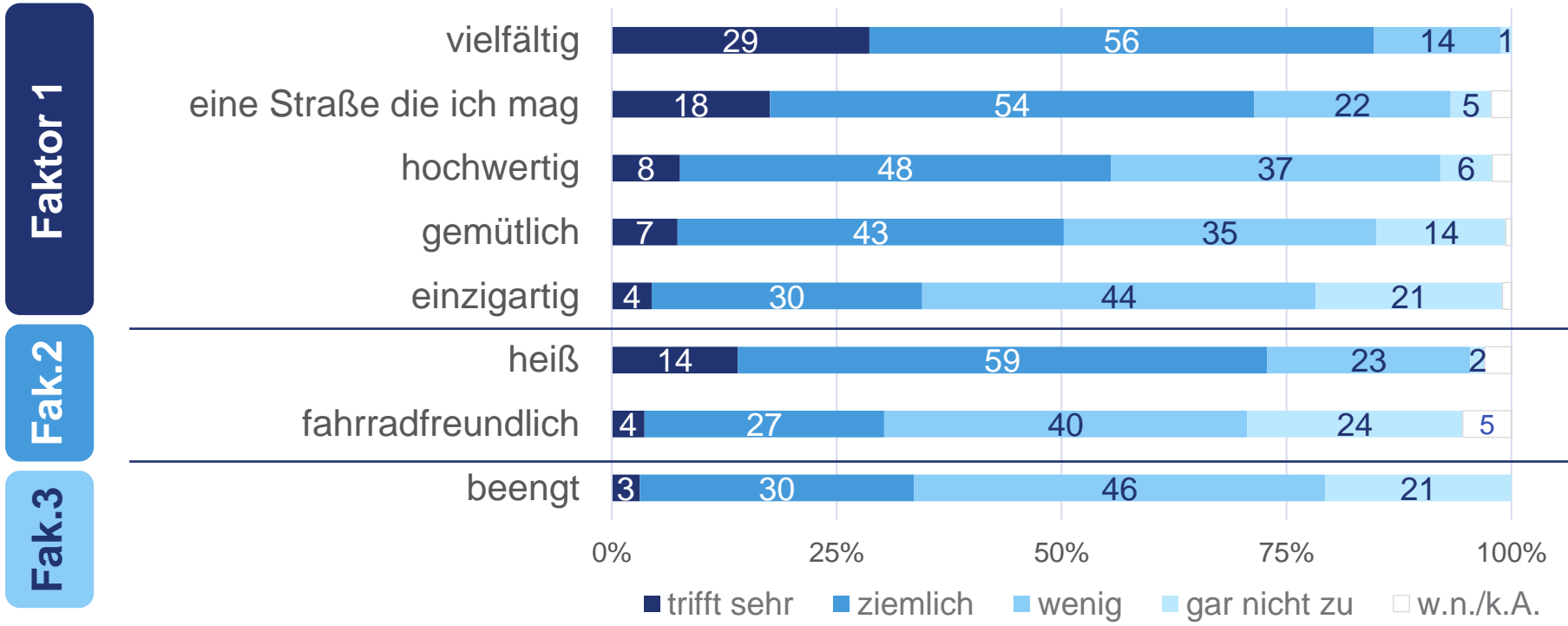
# Besuch des Bauernmarkts vor allem durch Befragte aus der Josefstadt



## FRAGE 11

Welche Erledigungen führen Sie auf der Lerchenfelder Straße durch? – **Bauernmarkt**

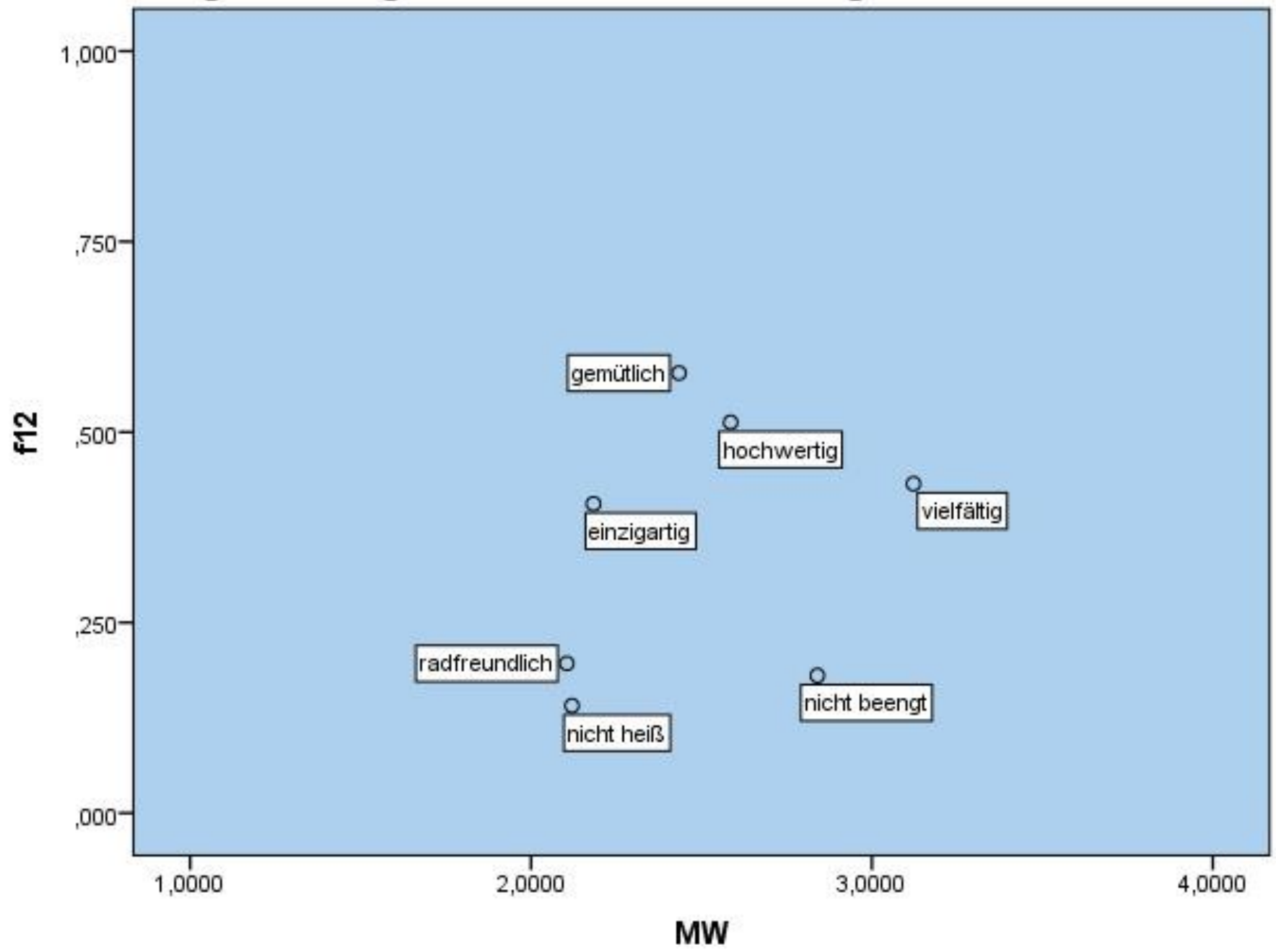
# LeFe ist vielfältig und beliebt, aber auch heiß und nicht fahrradfreundlich



## FRAGE 15

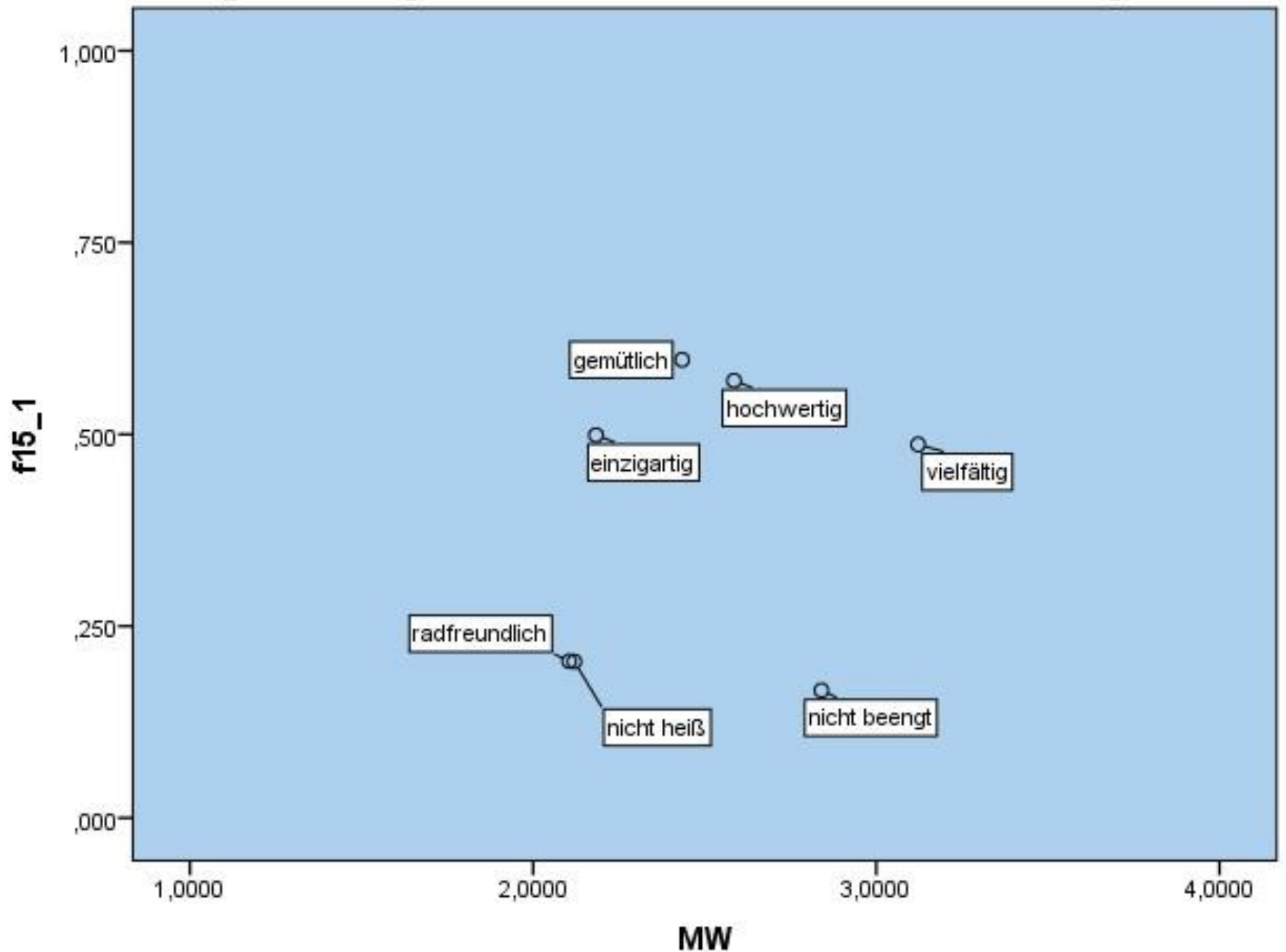
Treffen folgende Eigenschaften auf die Lerchenfelder Straße sehr, ziemlich, wenig oder gar nicht zu?

# Strategiekarte: Eigenschaften und "halte mich gerne auf LeFe auf"





# Strategiekarte: Eigenschaften und "LeFe ist Straße die ich mag"



# Strategiekarten Lerchenfelder Straße

---

- **Gemütlich** und **hochwertig** haben **stärksten Zusammenhang** mit positiver Bewertung
- **Einzigartig** und **vielfältig** ebenfalls mit **(mittel)starken Zusammenhängen!**
- Hier besteht folglich **Potential** zur Verbesserung, wenngleich die LeFe schon als sehr vielfältig wahrgenommen wird
- Wahrnehmung als **heiß** und/oder **beengt** führt zu **schlechter Bewertung**, der Zusammenhang ist aber schwächer

# Zwischenfazit

---

- Lerchenfelder Straße wird von Josefstädter\*innen und Neubauer\*innen unterschiedlich oft (bzw. auch innerhalb der Bezirke Unterschiede)....
- ...aber gleich gerne besucht
- Unterschiedliche Gründe für den Besuch nach Bezirk: täglicher Bedarf uns Öffis VS. Fachgeschäfte, Gastronomie und Bauernmarkt

# Agenda

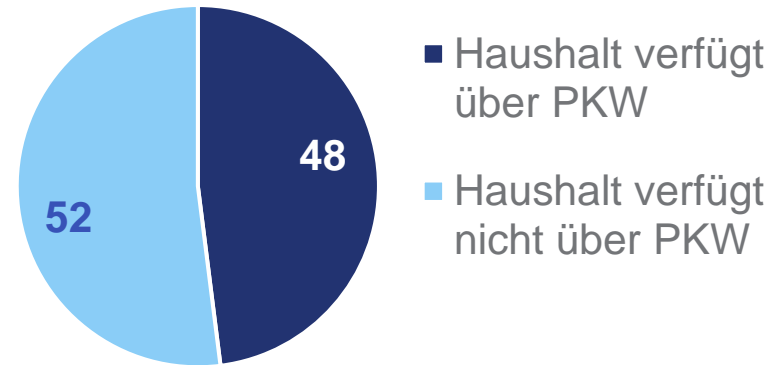
---

Leben an der Lerchenfelder Straße (LeFe)

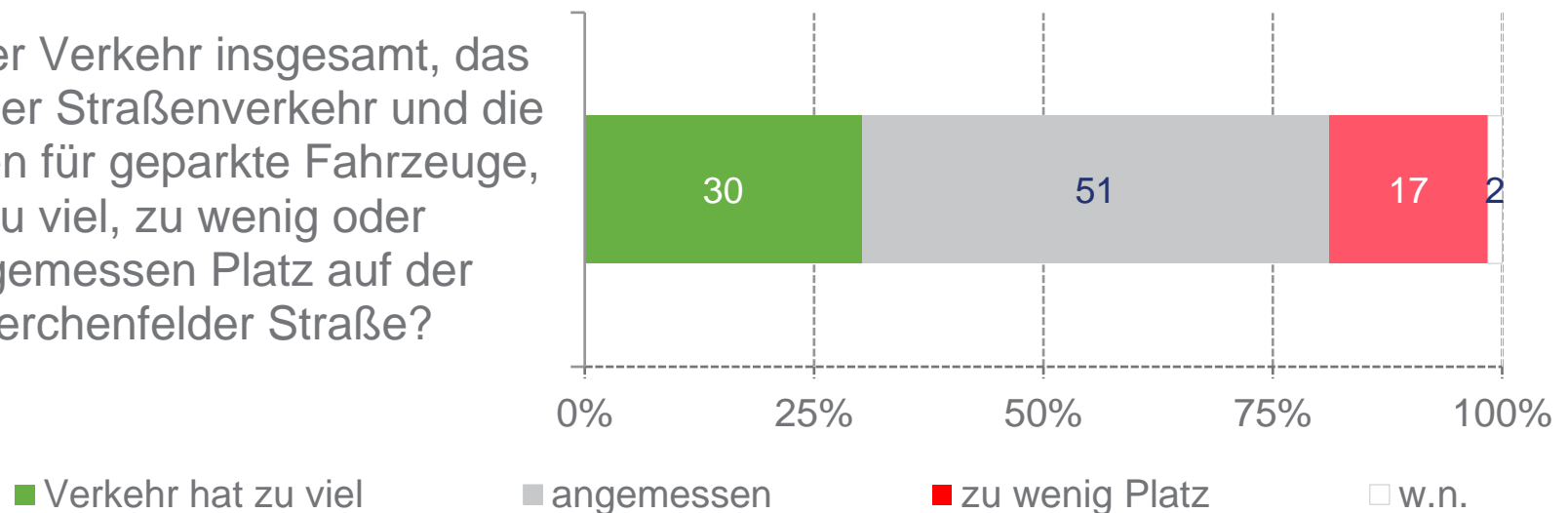
Die Lerchenfelder Straße: Besuch und Attraktivität

**Verkehr und Vorhaben im Straßenraum  
der Lerchenfelder Straße**

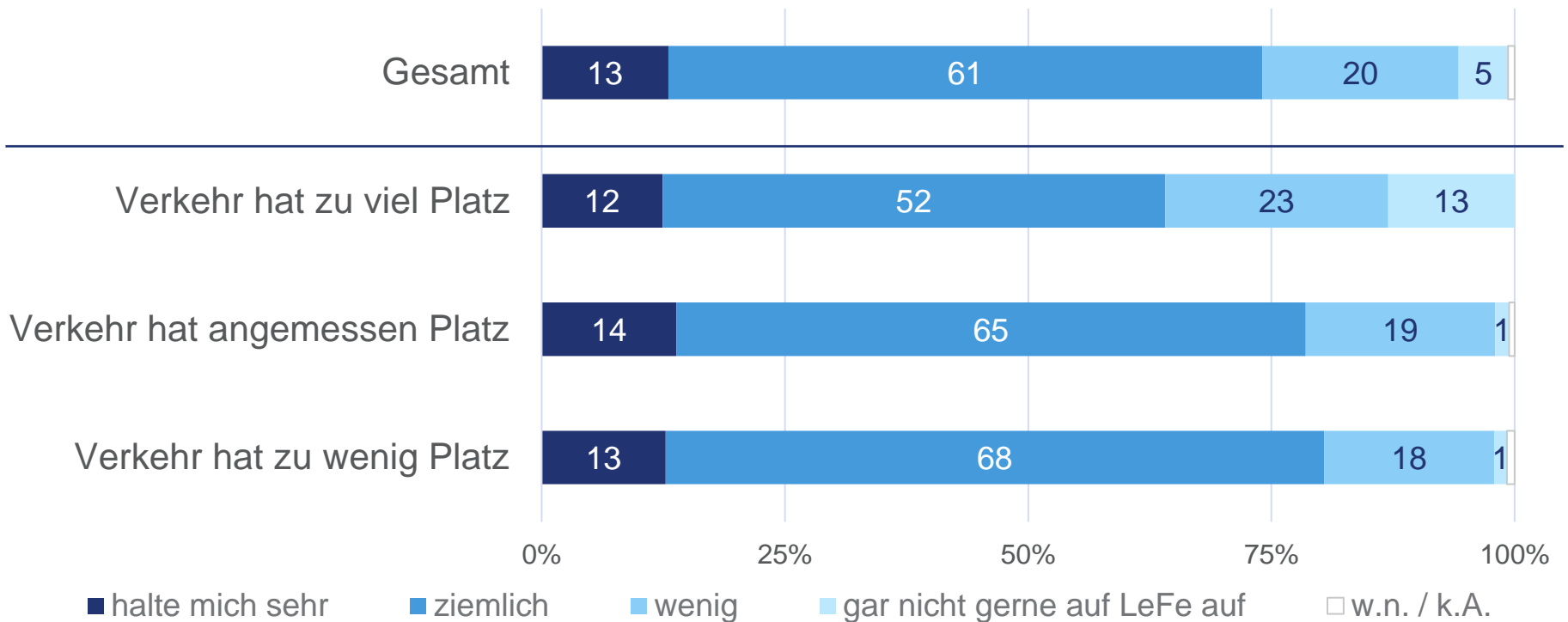
# Mehrheit ist der Meinung Verkehr hat angemessen Platz, die Hälfte besitzt PKW



Hat der Verkehr insgesamt, das heißt der Straßenverkehr und die Flächen für geparkte Fahrzeuge, zu viel, zu wenig oder angemessen Platz auf der Lerchenfelder Straße?



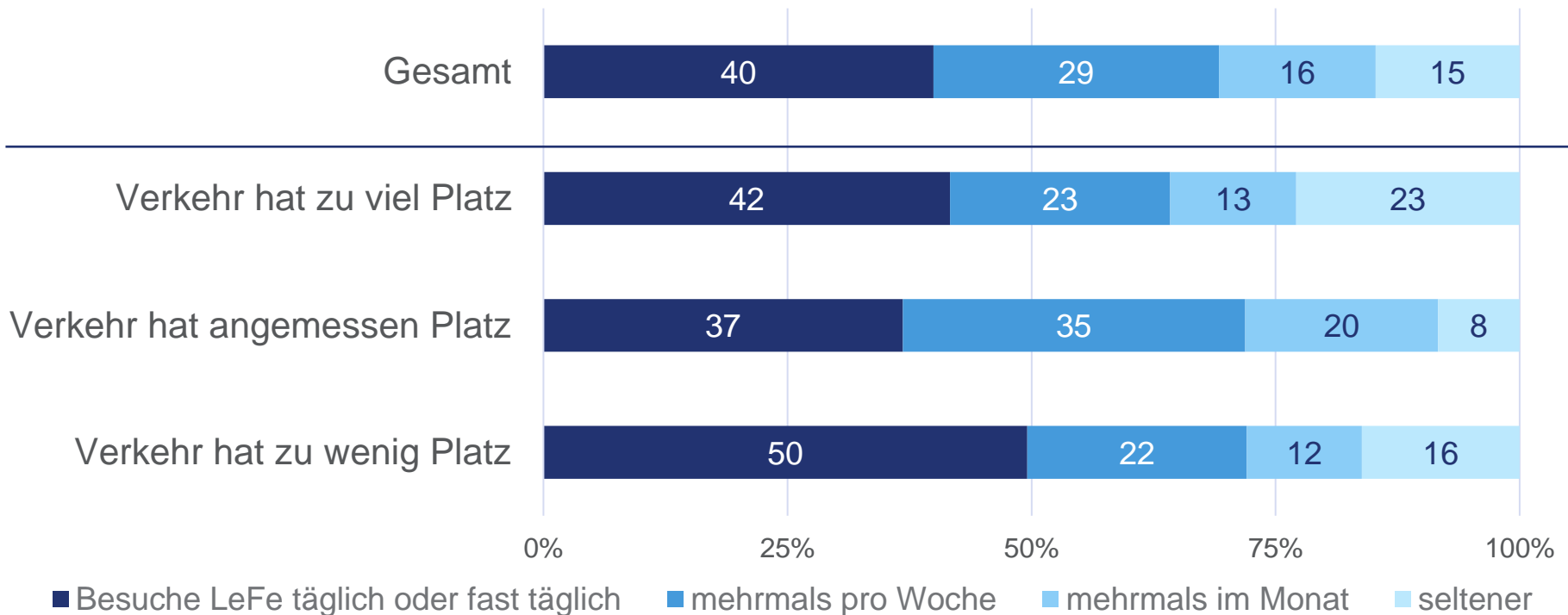
# Wenn Verkehr zu viel Platz hat, halten sich die Anrainer\*innen weniger gern auf LeFe auf



## FRAGE 12

Halten Sie sich sehr gerne, ziemlich gerne, wenig gerne oder gar nicht gerne auf der Lerchenfelder Straße auf?

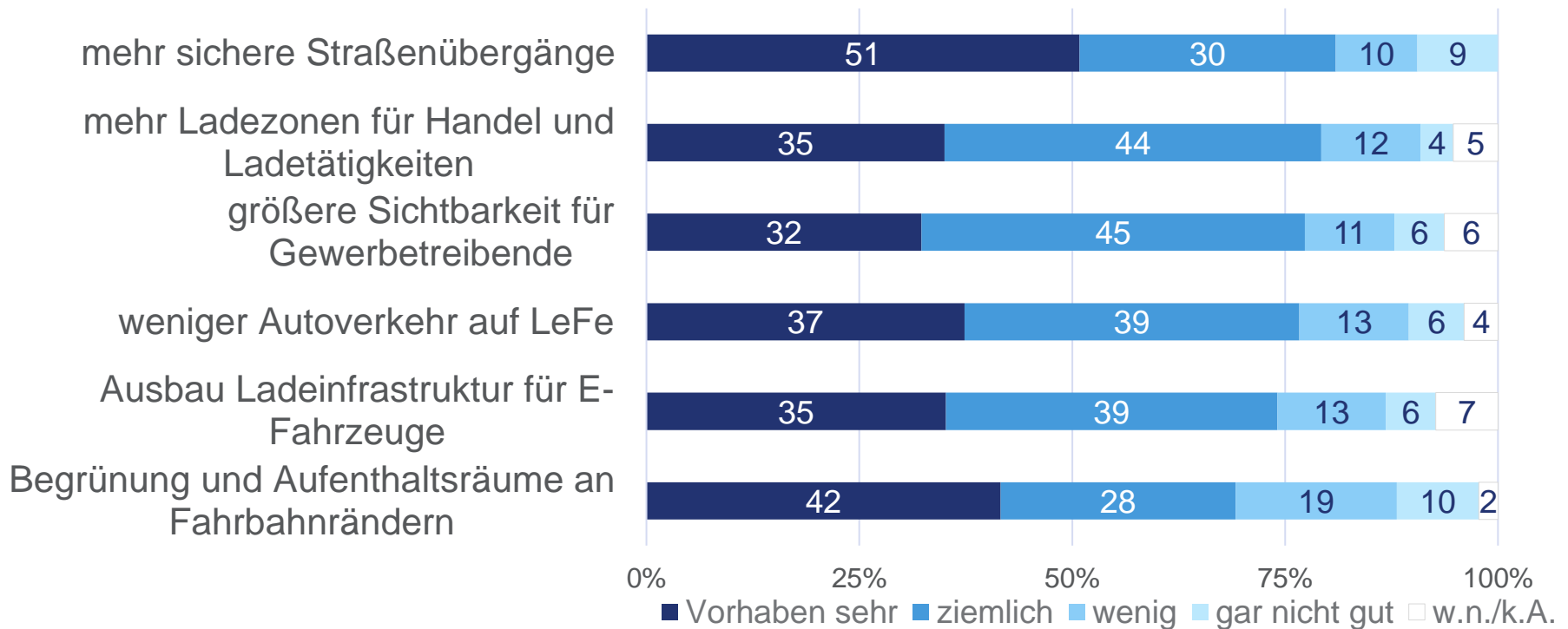
# Auch weniger Besuche, wenn der Verkehr zu viel Platz auf LeFe hat



## FRAGE 10

Wie oft besuchen Sie ungefähr die Lerchenfelder Straße?

# Starke Zustimmung für mehr sichere Straßenübergänge auf der LeFe

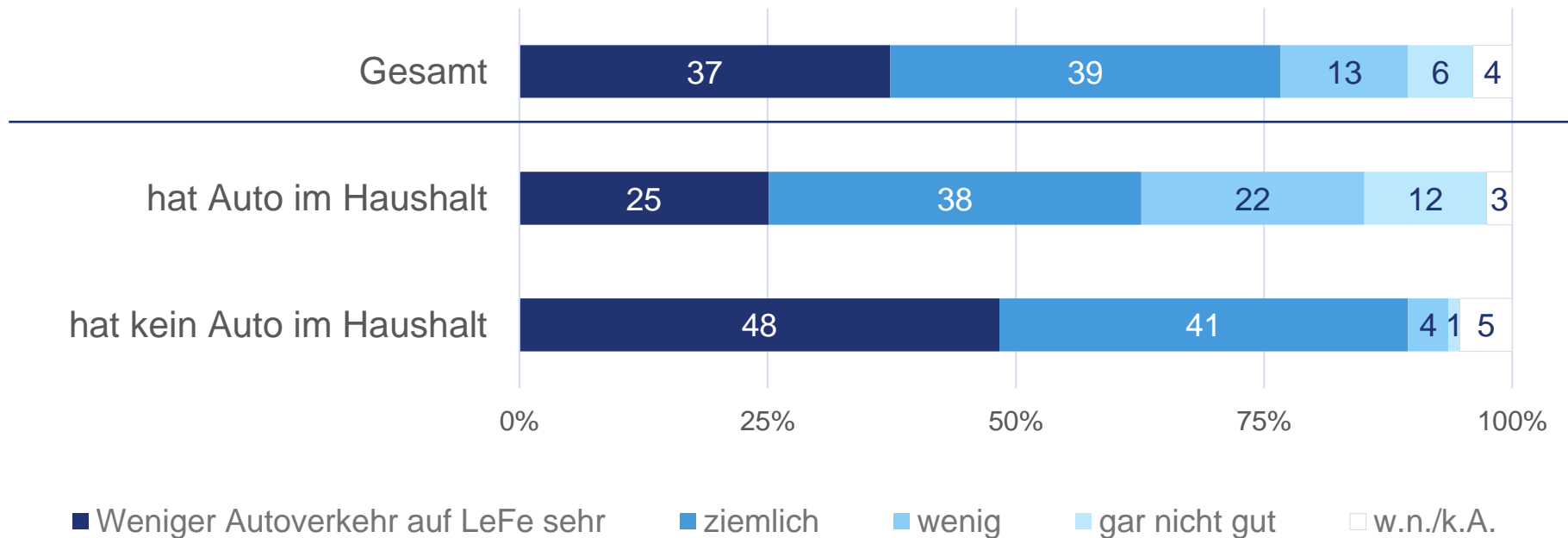


## FRAGE 14

Wären Ihrer Ansicht nach folgende Vorhaben für die Lerchenfelder Straße sehr gut, ziemlich gut, weniger gut oder gar nicht gut?



# Weniger Verkehr auf LeFe finden auch Autobesitzer\*innen mehrheitlich gut



## FRAGE 14

Wären Ihrer Ansicht nach folgende Vorhaben für die Lerchenfelder Straße sehr gut, ziemlich gut, weniger gut oder gar nicht gut? – weniger Autoverkehr auf LeFe

# Zwischenfazit

---

- Einschätzung des Platzes für Verkehr beeinflusst Verhalten und weitere Einstellungen
- Die Hälfte der Befragten findet mehr sichere Straßenübergänge auf der Lerchenfelder Straße sehr gut
- Auch Autobesitzer\*innen mehrheitlich für weniger Verkehr auf Lerchenfelder Straße